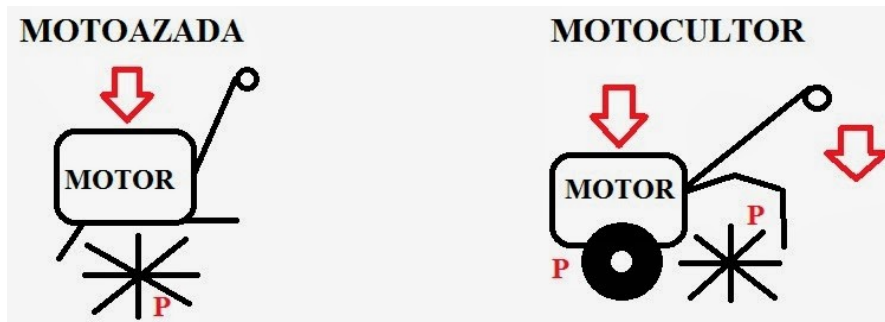




FICHA DE PREVENCIÓN: **EL MOTOCULTOR.**

PRINCIPALES RIESGOS



- Atrapamientos por **auto atropello**: al maniobrar el motocultor utilizando la marcha atrás, para dar la vuelta, el trabajador-conductor puede quedar atrapado entre las manceras y el obstáculo (árbol, pared, talud, etc.).
- Golpes y atrapamientos debidos al **encabritamiento** que puede acaecer cuando el tren de azadas tropieza con una suela dura (capa de terreno compacta), la fresa salta hacia arriba, el trabajador, para bajarla, se sube encima de la cubierta de protección y al saltar la fresa de nuevo el trabajador se desequilibra e introduce los pies y/o piernas entre las azadas.
- También existe riesgo de proyecciones, quemaduras y sobre esfuerzos

MEDIDAS PREVENTIVAS

- **Precauciones generales:**
 - ➔ Llevar a cabo un correcto mantenimiento.
 - ➔ Revisar periódicamente el estado de conservación de la carcasa de protección.
- **Durante los desplazamientos:**
 - ➔ Es necesaria una adecuada formación de los conductores de vehículos agrícolas.
 - ➔ Respetar la velocidad máxima recomendada.
 - ➔ Regular la altura del asiento, en función de la estatura del conductor.

● **Fresado:**

- ➔ Antes de iniciar el trabajo, verificar todas las protecciones de seguridad.
- ➔ Antes de poner el motocultor en marcha, cerciorarse de que éste se encuentra en punto muerto y con la transmisión de fuerza desconectada.
- ➔ No utilizar la fresa para otro tipo de trabajos, como desatascos.
- ➔ Evitar trabajar en zonas en las que el motocultor pueda volcar.
- ➔ No activar la transmisión de fuerza hasta que la fresa no esté en el suelo en posición de trabajo.
- ➔ Impedir la presencia de terceros en la zona de trabajo.
- ➔ No aproximar las manos ni los pies al rotor cuando esté en movimiento ya que existe peligro de cortes.
- ➔ Si al trabajar se encuentra una suela dura, se deberá disminuir la velocidad de rotación de la fresa. Bajo ningún concepto se debe subir sobre la protección.
- ➔ Asegurarse de que el lugar de trabajo está libre de obstáculos.
- ➔ No usar ropas amplias que pueden ser enganchadas por las piezas móviles.
- ➔ En curvas cerradas soltar el embrague de la transmisión de fuerza y levantar la fresa.
- ➔ No realizar operaciones de montaje, desmontaje y mantenimiento de la fresa sin haber antes desconectado el motor, haber bloqueado el motocultor, en caso de que posea tal dispositivo, y haber retirado la llave de encendido.

● Para evitar el **auto atropello** durante el trabajo con el motocultor se deberán tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- ➔ Desacelerar antes de introducir la marcha atrás.
- ➔ Una vez en marcha, no soltar bruscamente el embrague.
- ➔ Al trabajar en plantaciones con árboles, atacar los alrededores del árbol hacia delante. Nunca retroceder para aprovechar la pasada.
- ➔ En cualquier maniobra, supervisar los obstáculos existentes.

● Otros cuidados:

- ➔ Para mejorar la estabilidad y el equilibrio del conjunto, se aconseja, cuando sea necesario, la aplicación de contra-pesos.
- ➔ En caso de **atasco**:
 - ★ Se desconectará la toma de fuerza del tren de azadas.
 - ★ Se desconectará el motocultor.
 - ★ Se realizarán las labores oportunas para desatascar el motocultor.
 - ★ Concluidas las operaciones se volverá al trabajo.
 - ★ La fresa no nos debe servir para salir de atascos.
- ➔ Durante los cambios de dirección, tener cuidado con la fuerza del rotor de la fresa y con la posible aproximación de éste a los pies.
- ➔ Si el operario debe dar marcha atrás y utiliza un modelo antiguo que no está equipado con un dispositivo de desconexión automática de la toma de fuerza, debe detener cualquier movimiento de la fresa, con el fin de evitar que, en el momento de retroceder, sus piernas sean alcanzadas por las láminas de corte.
- ➔ Para trabajar en plantaciones arbóreas las empuñaduras se protegerán con guardamanos.
- ➔ El escape debe disponer de un silenciador eficaz y de estar situado en un punto y protegido de modo que no exista posibilidad de quemaduras.
- ➔ El repostado se efectuará con el motor parado.
- ➔ El sistema de amortiguación de vibraciones de las manceras deberá ser óptimo y mantenerse en perfecto rendimiento.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

- ➔ Gafas de protección o pantalla de protección facial.
- ➔ Protección auditiva.
- ➔ Guantes de cuero.
- ➔ Calzado de seguridad
- ➔ Ropa de trabajo adecuada.

